

CiU proposa modificar la normativa d'operacions d'envol i aterratge de l'Aeroport per a reduir la contaminació acústica

Josep Rull advoca per canviar els límits de vent que permeten la utilització de la configuració Est, en la qual els avions sobrevolen els municipis de Gavà i Castelldefels, per tal que un menor nombre d'aeroplans la facin servir

Josep Rull, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, ha presentat al registre del Parlament de Catalunya una proposta de resolució amb mesures efectives per a intentar reduir la contaminació acústica que l'Aeroport del Prat genera, especialment, en els municipis del Baix Llobregat de Gavà i Castelldefels. La federació nacionalista advoca per **"instar a AENA i el Ministeri de Foment a modificar la normativa relativa a les operacions d'envol i aterratge a l'Aeroport de Barcelona – El Prat"**.

Actualment, a la normativa tècnica relativa a l'Aeroport de Barcelona hi ha previstes dues possibles configuracions en les operacions d'envol i aterratge. Com ha explicat Josep Rull, **"la configuració Est és la que produeix un major impacte acústic en la mesura que els municipis esmentats són directament sobrevolats pels aeroplans"**. L'objectiu de la iniciativa és **"modificar els límits de vent que permeten la utilització de la configuració Est, en la qual els avions sobrevolen els municipis, per tal que un menor nombre d'aparells la facin servir i reduir així la contaminació acústica"**.

Així doncs, en la proposta de resolució s'advoca per a **"mantenir l'obligatorietat de la utilització de la configuració preferent quan la component de vent sigui inferior o igual a 10 kt en cua i/o de 25 kt creuat"**.

Des de març de 2005, el Ministeri de Foment va autoritzar AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) a publicar una proposta de modificació dels límits de vent que permeten una menor utilització de la configuració Est. Aquesta proposta estableix que es mantindrà una configuració preferent (Oest, de menor impacte acústic), en cas d'una component de vent en condicions iguals o millors, incloses ràfegues, de 5 kt (nusos) en

cua i/o de 15 kt creuat. Fins a components de vent, incloses ràfegues, de 10 kt (nusos) en cua i/o de 25 kt creuat, restarà a criteri de l'ATC (control aeri), el manteniment de la configuració preferent.

Segons el Ministeri de Foment, aquesta proposta hauria de permetre rebaixar la utilització de la configuració Est des del 15% de dies de l'any fins als 7,5%. Tot i això, estudis realitzats per l'Associació de Veïns de Gavà Mar, amb dades subministrades per AENA a l'Ajuntament de la ciutat, han demostrat que **"la utilització de la configuració Est és del 24% de mitjana, molt lluny del 7,5% que preveia inicialment el Ministeri de Foment"**. Per tant, com ha assenyalat Josep Rull, **"l'augment en la utilització de la configuració Est, respecte de la previsió inicial, en molt bona mesura és degut a la discrecionalitat a l'hora de determinar quina és la configuració preferent quan la component de vent en cua se situa entre 5 i 10 nusos"**.

Cal recordar que l'impacte acústic que produeix l'activitat de l'aeroport del Prat sobre veïns de Gavà i Castelldefels és, des de fa molts anys, una molèstia permanent en la vida diària dels ciutadans d'aquests municipis. La reducció de la contaminació acústica provocada per les operacions d'envol i aterratge ha estat una reivindicació constant, tant de les associacions de veïns com dels Ajuntaments de Gavà i Castelldefels. Una de les demandes que han fet efectives els Ajuntaments de Gavà i Castelldefels, així com la mateixa societat civil del territori, en les diverses reunions del GTTR (Grup de Treball Tècnic del Soroll) i de la CSAAB (Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona), és la introducció de l'obligatorietat d'ús de la configuració preferent fins que la component de vent no sigui de 10 nusos en cua i/o de 25 nusos creuat. Aquesta demanda ha estat repetidament ignorada per AENA al·legant diversos motius.

Barcelona, 03 de juliol de 2008

Per a més informació:

93.304.66.65 / 93.304.66.64 / 93.706.32.80

gciu4@parlament.cat / gciu10@parlament.cat / premsaciu@parlament.cat